

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 26 Oktober 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 26 Oktober 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. PLN AREA SULUTTENGGGO SEGERA ATASI DEFISIT LISTRIK
2. INVESTOR CHINA DIRIKAN PABRIK DI KALIMANTAN BARAT
3. GIAA PESAN 100 PESAWAT
4. EPHINDO INCAR WILAYAH KERJA NONKONVENSIONAL
5. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)
6. TRANSMISI RP6,7 TRILIUN SIAP DIGARAP
7. LELANG SPAM UMBULAN TUNGGU RPP
8. MOMENTUM PLN GARAP ELEKTRIFIKASI TELUK JAKARTA
9. PROYEK PLTU JAWA 1 MULAI DIBANGUN
10. AKHIR 2017, PEMBANGUNAN TOL CIAWI – SUKABUMI DITARGET RAMPUNG
11. SMI SEGERA TEKEN KOMITMEN PINJAMAN
12. 740 PJU LAMPU LED TERPASANG DI KBT MARUNDA
13. TOL SERPONG – KUNCIRAN DIBANGUN TAHUN DEPAN
14. PEMKOT DEPOK AJUKAN PEMBANGUNGAN JALAN LAYANG 3 TINGKAT
15. PRODUKSI GAS PERTAMINA EP 100% UNTUK DOMESTIK
16. PEMERINTAH AKAN BANGUN PABRIK GULA PADA 2016
17. MELIA HOTELS BERENCANA TAMBAH SEMBILAN HOTEL
18. RSUD BAGAS WARAS MULAI BEROPERASI
19. BLUE BIRD TAMBAH ARMADA & PANGKALAN
20. JEMBATAN MERAH PUTIH RAMPUNG AWAL 2016
21. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 26 OKTOBER 2015 SEBANYAK 583 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 1. PLN AREA SULUTTENGGO SEGERA ATASI DEFISIT LISTRIK

**MANADO** - Meskipun pemadaman listrik bergilir hingga empat jam masih berlangsung, PT PLN (Persero) Area Sulawesi Utara, Tengah, dan Gorontalo memastikan kondisi defisit pasokan listrik segera teratasi, karena sejumlah pembangkit listrik mulai dioperasikan pada Desember tahun ini.

General Manager PLN Area Suluttenggo Baringin Nababan mengatakan proses pengerjaan konstruksi sipil Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) Gorontalo 100 Mega Watt (MW) sudah mencapai 25% tingkat pengerjaannya.

"Mesinnya dijadwalkan tiba di Marisa, Kabupaten Pohuwatu, Gorontalo pada 6 November 2015 mendatang dan diharapkan dapat segera beroperasi pada Desember 2015 mendatang. Akibatnya, sistem kelistrikan Suluttenggo bakal mendapatkan tambahan pasokan listrik 50 MW," ujarnya melalui keterangan resminya, Jumat (23/10) pekan lalu.

Pada saat yang sama, Baringin mengungkapkan PLTG Mobile Vessel (PLTG Apung) berkapasitas 120 MW yang akan ditempatkan di Amurang, kabupaten Minahasa Selatan, Sulawesi Utara dapat mulai beroperasi pada pertengahan Desember akhir tahun ini.

Pasalnya, kapal yang mengangkut mesin PLTG tersebut diperkirakan tiba di Amurang pada 27 November 2015 mendatang. Setelah proses instalasi berjalan, dirinya optimistis pengoperasian PLTG Apung bisa segera dilakukan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Selain menambah pasokan listrik dengan membangun pembangkit listrik, PLN Area Suluttenggo juga mengoptimalkan mesin-mesin pembangkit yang sudah ada. Adapun, perseroan bakal mempercepat pengoperasian kembali mesin pembangkit (sewa) berjenis diesel yang menggunakan bahan bakar MFO (Marine Fuel Oil) di Isimu, Gorontalo dengan kapasitas produksi 2 MW - 3 MW di akhir Oktober 2015 bulan ini.

Dia juga akan mempercepat penyelesaian perbaikan mesin unit nomor 9 di PLTD Bitung dengan kapasitas kemampuan pasok 8 MW.

"Diperkirakan akhir November 2015 mendatang sudah dapat dioperasikan kembali," ungkapnya.

Berdasarkan data yang dihimpun, komposisi pembangkit listrik tenaga air (PLTA) sebanyak 18,96%, pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) 16,89%, pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) 0,02%, biofuel 7,82%, dan marine fuel oil (MFO) 3,26%.

Akibat musim kemarau berkepanjangan, defisit kelistrikan PLN Area Suluttenggo berpotensi melonjak hingga 83 MW karena sebagian besar pembangkit menggunakan tenaga air. Padahal, defisit kelistrikan di kawasan ini normalnya hanya mencapai 5 Mega Watt.

Sebagaimana diketahui, rasio elektrifikasi di kawasan ini baru mencapai 77,21% per September 2015.

Adapun, rasio elektrifikasi tertinggi masih berada di Provinsi Sulut sebesar 85,94%, Provinsi Gorontalo 74,02%, dan Provinsi Sulawesi Tengah 70,47%. Khusus di Sulut, lima besar rasio elektrifikasi meliputi Kota Manado sebesar 100,19%, disusul oleh Bolaang Mongondow Utara 95,17%, Siau Tagulandang Biaro 91,8%, Minahasa Selatan 91,03%, dan Minahasa Tenggara 89,23% pada periode yang sama.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Secara bertahap, kami akan meningkatkan rasio elektrifikasi di Suluttenggo. Tetapi, tentu saja upaya ini harus dibarengi dengan peningkatan kapasitas pembangkit listrik di kawasan ini," tambah Baringin.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

## 2. INVESTOR CHINA DIRIKAN PABRIK DI KALIMANTAN BARAT

**JAKARTA** - Hongda Xingye Group Co., Ltd., salah satu perusahaan kimia terbesar di Guangzhou, China dikabarkan tengah melakukan penjajakan investasi mendirikan pabrik tepung tapioka di Kalimantan Barat.

Sudin, Komisaris PT Karya Mandiri Citramina (PT KMC), menyatakan perusahaannya akan bermitra dengan Hongda Xingye Group Co., Ltd., untuk merealisasikan investasi tahap pertama di sektor agribisnis utamanya tanaman singkong.

"Untuk nilai investasi, luas lahan, kapasitas produksi belum dapat diinformasikan, masih kami hitung. Tahun depan kami targetkan sudah land clearing dan mulai komersial pada 2017, karena masa tanam singkong hingga 10 bulan," ujarnya di Jakarta, Jumat (25/10) pekan lalu.

Menurutnya, untuk merealisasikan rencana ini PT KMC dan Hongda Xingye Group telah mendatangi Kementerian Pertanian, Kementerian Perindustrian dan Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM).

Jika penjajakan investasi ini berjalan lancar, PT KMC dan mitra dari China akan mendirikan perusahaan patungan yang memproduksi secara terintegrasi, yakni mengelola lahan perkebunan serta pabrik pengolahan hingga pemasaran.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kelak, jika pabrik tepung tapioka telah berjalan dengan stabil, tuturnya, perusahaan akan bergerak maju dengan memproduksi bioetanol yang juga berbahan dasar singkong. Dengan digandengnya PT KMC sebagai mitra lokal, diharapkan rencana investasi ini dapat terealisasi.

Suryanto, Managing Director PT KMC, mengatakan selama ini perusahaannya bergerak pada industri perikanan yakni memproduksi ikan kalengan untuk pasar ekspor China, Thailand, dan Eropa, dengan kapasitas produksi 20 ton per hari.

“Seluruh produksi kami ekspor, karena pasar domestik belum menyerap ikan kalengan. Kerja sama dengan Hongda Xingye Group karena mereka salah satu mitra kami di China,” tuturnya.

Berdasarkan penelurusan, pada situs Bloomberg, Hongda Xingye Group Co, Ltd, bersama dengan anak perusahaan bergerak pada sektor energi, plastik dan bahan kimia manufaktur, e-exchange market, perdagangan dan logistik, serta plastik hilir dalam industri kimia dan energi.

Perusahaan menghasilkan berbagai bahan baku kimia, seperti resin polivinil klorida (PVC), soda kaustik serpih, natrium karbonat atau abu soda, natrium sulfida, kalsium karbida, semen, klorin cair, asam klorida, dan bahan baku kimia lainnya, serta natrium hidroksida.

Perusahaan juga terlibat dalam pembuatan bahan PVC kemasan, penjualan plastik dan bahan baku kimia di China serta perdagangan PVC, polietilena (PE), polikarbonat (PC), kalsium karbida, natrium hidroksida, natrium karbonat, klorin cair, asam klorida, dan lainnya.

Selain menjual produk-produknya di pasar domestik, Hongda Xingye Group juga memasarkan barang ke pasar internasional. Perusahaan ini didirikan pada 1991 dan berbasis di Guangzhou, China.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 3. GIAA PESAN 100 PESAWAT

**JAKARTA** - Maskapai penerbangan pelat merah PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. akan memesan sedikitnya 100 pesawat hingga 2025 untuk mendongkrak kinerja perseroan di tengah pertumbuhan pasar penerbangan.

Direktur Utama Garuda M. Arif Wibowo mengatakan pengadaan armada itu menjadi bagian strategi program pengadaan armada (fleet plan) 10 tahun ke depan yang sedang dimatangkan perusahaan.

Dia memerinci 22 armada pesawat berbadan lebar (wide body) dan 70 pesawat berbadan sempit (narrow body) harus diganti baru dalam satu dekade mendatang.

"Narrow body 70 [unit] ditambah growth-nya. Kalau hanya me-replace [wide body] saja kan 22 unit, tapi tidak tumbuh itu. Kalau mau tumbuh, harus ditambah lagi. Kalau mau dihitung, ya sekitar 30 untuk wide body selama 10 tahun," urainya, Jumat (23/10) pekan lalu.

Emiten berkode saham GIAA itu tahun ini menambah 11 armada yang terdiri atas delapan pesawat berbadan sedang dan tiga pesawat berbadan lebar. Dengan demikian, total armada Garuda hingga akhir 2015 akan berjumlah 143 unit, terdiri atas 110 pesawat berbadan sedang dan 33 pesawat berbadan lebar.

Hingga September, penambahan baru terealisasi lima pesawat, yakni tiga pesawat berbadan sempit dan dua pesawat berbadan lebar.

#### Pemain Global

Garuda, kata Arif, harus menjadi pemain global secara bertahap. Akhir 2015 atau awal 2016, lanjutnya, Garuda akan menambah destinasi

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Shanghai-Denpasar untuk mendukung program pariwisata pemerintah, di samping menambah volume penumpang. Garuda, tuturnya, belum berencana berekspansi di Eropa dengan alasan akan memperkuat brand terlebih dahulu dengan bermain di segmen korporasi.

"Kami intensifikasi dulu yang ada karena long range ini tidak gampang, butuh strategi-strategi yang fundamental," ujar Arif.

Direktur Keuangan Garuda I Gusti Ngurah Askhara Danadiputra menuturkan pemesanan armada baru akan dilakukan mulai 2016, tetapi pengiriman akan dilaksanakan mulai 2020.

Dia memperkirakan kebutuhan dana setidaknya US\$5 miliar untuk memesan 100 armada baru. Perseroan akan mencari pinjaman dari pasar (obligasi) dan Export Credit Agency (ECA).

[KATEGORI : OIL AND GAS]

#### 4. EPHINDO INCAR WILAYAH KERJA NONKONVENSIONAL

**JAKARTA** - PT Energi Pasir Hitam Indonesia (Ephindo) mengincar tiga wilayah kerja minyak dan gas bumi nonkonvensional yang akan dilelang pemerintah pada bulan depan.

Presiden Direktur Ephindo Sammy Hamzah mengatakan, pihaknya sedang mengevaluasi tiga wilayah kerja migas yang akan dilelang pemerintah. Ketiga wilayah kerja tersebut yakni Blora Deep di Jawa Tengah, Batu Ampar di Kalimantan Timur, dan Sentral Bangkanai di Kalimantan Tengah. Ketiga wilayah kerja itu akan dilelang dengan sistem penawaran langsung.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Ada yang diincar, tapi kita lihat terlebih dahulu segala sesuatunya, akan tergantung regulasi," katanya, Jumat (23/10) pekan lalu.

Sammy menunggu penerbitan Peraturan Menteri ESDM tentang Pengelolaan Wilayah Kerja Migas Nonkonvensional sebelum memutuskan ikut serta dalam lelang tersebut. Menurutnya, saat ini semua pelaku usaha migas nonkonvensional tengah menunggu penerbitan regulasi tersebut. Bahkan, tambahnya, saat ini pelaku usaha menghentikan kegiatan eksplorasi coal bed methane. Dia memprediksi, kegiatan eksplorasi CBM bakal bergairah lagi setelah peraturan menteri itu terbit. "Kalau sekarang jelas-jelas dipaksa mengebor tidak akan ekonomis."

Berdasarkan catatan, lelang tiga wilayah kerja tersebut terlambat dari jadwal awal pada September 2015, bersamaan dengan lelang WK migas konvensional. Lelang WK terlambat karena harus menunggu penerbitan Permen ESDM tentang Pengelolaan WK Migas Nonkonvensional.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian ESDM I.G.N. Wiratmaja Puja mengatakan beleid yang digodok memuat tiga opsi kontrak untuk wilayah kerja migas nonkonvensional.

Selama ini, pengembangan wilayah kerja migas nonkonvensional coal bed methane (CBM) dan gas serpih atau shale gas disamakan dengan pengembangan migas konvensional. Saat ini, pengembangan CBM dan shale gas menggunakan skema kontrak bagi hasil (production sharing contract/PSC).

### SKEMA BARU

Dalam skema yang baru, dua sistem kerja sama lain di wilayah kerja migas nonkonvensional bisa berupa gross split atau sliding scale. Skema PSC bertumpu pada bagi hasil produksi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dalam skema ini, kontraktor kontrak kerja sama migas (KKKS) mengeluarkan dana investasi terlebih dahulu, kemudian diganti oleh negara melalui skema cost recovery.

Karena itu, porsi bagi hasil untuk negara jauh lebih besar dibandingkan bagian KKKS. Porsi bagi hasil tetap dari awal hingga kontrak berakhir. Skema sliding scale hampir sama dengan skema PSC. Sistem ini tetap menggunakan skema cost recovery. Namun, porsi bagi hasil dalam skema sliding scale berubah berdasarkan volume produksi.

Porsi bagi hasil untuk KKKS akan lebih besar saat produksi gas WK non-konvensional masih kecil. Sebaliknya, porsi bagi hasil untuk negara akan lebih besar saat produksi gas semakin besar.

Skema gross split tidak ada bedanya dengan royalti and pajak. KKKS akan dikenai pajak dan royalti tertentu yang diatur dalam kontrak kerja sama.

Sementara itu, pemerintah berencana membatasi frekuensi perpanjangan kontrak wilayah kerja minyak dan gas bumi nonkonvensional hanya satu kali untuk periode 20 tahun.

Direktur Pembinaan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi Kementerian ESDM Djoko Siswanto mengatakan, terdapat pembatasan frekuensi perpanjangan kontrak menjadi hanya satu kali untuk periode 20 tahun dalam draf Peraturan Menteri ESDM tentang Pengelolaan Wilayah Kerja Migas Nonkonvensional yang sedang digodok.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)

**JAKARTA** - Event Konstruksi Indonesia 2015 (KI 2015) merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Kurang dari tiga minggu lagi anda dapat mengunjungi satu-satunya acara konstruksi yang diselenggarakan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi Nasional (LPJKN).

Acara ini adalah wadah bagi sektor publik dan swasta untuk bertemu, menjalin hubungan dan bekerjasama dalam bidang industri konstruksi. Anda akan memiliki kesempatan untuk bertemu dan memperluas hubungan kerja dengan seluruh rantai pembelian di industri konstruksi, dari produsen hingga pengguna akhir dari sektor publik dan swasta.

Sebagai salah satu pusat informasi untuk teknologi terbaru, mesin dan alat-alat berat (heavy equipment) serta produk dan jasa dalam pembangunan infrastruktur, Konstruksi Indonesia 2015 dapat menarik seluruh elemen dalam rantai pembelian sektor swasta di bidang konstruksi, mulai dari produsen hingga konsumen.

Konstruksi Indonesia merupakan bagian dari Indonesia Infrastrukture Week dan akan diadakan di Jakarta Convention Center pada tanggal 4-6 November 2015 mendatang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dapatkan rician dari proyek-proyek besar di bidang konstruksi infrastruktur dan temukan peluang dari investasi senilai USD450 Miliar pada masa depan Indonesia.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 6. TRANSMISI RP6,7 TRILIUN SIAP DIGARAP

**JAKARTA** - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) dan PT Waskita Karya (Persero) Tbk mulai membangun jaringan transmisi 500 kiloVolt (kV) sepanjang 395 km di Sumatra dengan nilai proyek Rp6,7 triliun.

Pembangunan tersebut dimulai menyusul ditandatanganinya kontrak proyek antara PLN dengan Waskita Karya sebagai pemenang proyek pada Jumat (23/10) pekan lalu.

Proyek transmisi itu dibagi ke dalam dua paket. Paket pertama, jaringan sepanjang 230 km membentang dari New Aur Duri, Jambi hingga Peranap, Riau. Proyek ini menelan investasi sebesar Rp3,88 triliun.

Sementara paket kedua merupakan jaringan sepanjang 160 km dari Peranap, Riau hingga Perawang, Riau. Paket Peranap - Perawang membutuhkan dana Rp2,83 triliun.

Direktur Bisnis Regional Sumatra Amir Rosidin mengatakan, kedua proyek itu akan selesai dalam waktu 3 tahun. Pada 2018, katanya, jaringan tersebut sudah dapat membantu kestabilan sistem distribusi listrik di Sumatra.

"Ini fundamental [sangat mendasar], karena tonggak pertama untuk mendukung pembangunan 500 kV di Sumatra," katanya usai penandatanganan kontrak kerja di kantor pusat PLN, Jumat (23/10) pekan lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Menurutnya, emiten berkode WSKT itu telah berpengalaman dalam membangun jalan tol, sehingga pihaknya meyakini proses pembebasan lahan untuk jaringan transmisi akan berlangsung cepat. "Kami berharap tidak ada kesulitan dalam pekerjaan."

Proyek yang mulai dibangun tersebut, katanya, merupakan tahap awal dari proyek transmisi 500 kV sepanjang 1.400 km yang membentang dari Muara Enim, Sumatra Selatan hingga Langsa, Aceh. "Yang kami bangun baru 400-an km, itu baru 30%."

Amir menambahkan, pihaknya akan kembali membuka lelang untuk jaringan transmisi yang menghubungkan Muara Enim ke Jambi serta Sumatra Utara hingga Aceh pada awal tahun depan.

Sementara itu, untuk total investasi yang dibutuhkan untuk membangun 1.400 km jaringan transmisi 500 kV mencapai Rp22 triliun.

Menurutnya, seluruh sistem distribusi di Sumatra akan terhubung pada 2019, sehingga daya listrik yang ada di satu daerah dapat disalurkan ke beberapa titik di Sumatra yang masih defisit pasokan listrik. Hal ini sekaligus mendukung program pembangkit 35.000 megawatt (MW).

### **PENDANAAN**

Direktur Utama Waskita Muhammad Choliq menjelaskan, pendanaan proyek akan ditanggung oleh Waskita terlebih dahulu. "Nanti kalau sudah selesai dan diserahkan, PLN akan mengganti," tuturnya.

Dia menambahkan, pihaknya sudah mendapatkan pinjaman dana dari PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) untuk pengerjaan proyek tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dari pinjaman senilai Rp6,7 triliun, 10% dananya akan dipakai untuk upaya pembebasan lahan, sedangkan 90% lainnya untuk mendirikan bangunan transmisi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. LELANG SPAM UMBULAN TUNGGU RPP

**JAKARTA** - Pemerintah menunggu terbitnya Rancangan Peraturan Pemerintah tentang Pengelolaan Sumber Daya Air dan Sistem Penyediaan Air Minum untuk dapat segera melakukan lelang proyek

SPAM Umbulan yang tertunda sejak pertama kali digagas pada Orde Baru. Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basoeki Hadimoeljono optimistis lelang tetap bisa dilakukan tahun ini guna mengejar target penandatanganan kontrak pada awal tahun depan. Dia memastikan pelaksanaan proyek senilai Rp2,2 triliun itu akan tetap menggunakan skema Kerja sama Pemerintah Swasta (KPS).

"Dari Menteri Keuangan sudah oke, tinggal menunggu dua PP (Peraturan Pemerintah) tentang pengelolaan sumber daya air dan PP air minum, minggu depan mungkin itu (PP) keluar, tapi semua sudah siap," ujarnya, Jumat (23/10) pekan lalu.

Dia menambahkan, kedua RPP tersebut adalah peraturan pelaksana atas UU 11/1974 tentang Pengairan yang kembali diberlakukan setelah Mahkamah Konstitusi membatalkan UU 7/2004 tentang Sumber Daya Air. Dalam RPP tersebut akan dicantumkan beleid mengenai peluang kerja sama antara pemerintah daerah dan swasta untuk melakukan perusahaan bersama dalam proyek SPAM.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Kepala Badan Pendukung Pengembangan Sistem Penyediaan Air Minum (BPPSPAM) Tamin M. Zakaria mengungkapkan, pihaknya telah mendapatkan viability gap fund (VGF) atau dana dukungan pemerintah pada akhir September lalu. Selain itu, pihaknya juga telah mendapatkan jaminan pelaksanaan dari PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (persero).

"Pemberian VGF tujuannya membuat proyek menjadi visible, sedangkan jaminan dari PT PP agar proyek menjadi bankable. Nanti kan ditender jadi tidak boleh diketahui nilai VGF-nya, tapi yang jelas besarnya sudah keluar," ujarnya.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 8. MOMENTUM PLN GARAP ELEKTRIFIKASI TELUK JAKARTA

**JAKARTA** - Tak ingin gagap merespons sejumlah proyek Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Distribusi Jakarta Raya dan Tangerang pun menyusun strategi untuk mendukung pasokan listrik, terutama di Pulau Reklamasi.

General Maneger PT PLN Disjaya Syamsul Huda bercerita, tatkala pihaknya mengetahui rencana reklamasi Pantai Utara Jakarta, perusahaan penyalur listrik ini pun bergegas melakukan kajian. Syamsul mengaku tak ingin perusahaannya lamban merespons kebutuhan warga.

Rancangan kebutuhan listrik di DKI Jakarta hingga 2019 mencapai 3.865 MW, bagian dari proyek elektrifikasi 35.000 MW oleh Pemerintah Pusat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Syamsul menerangkan, sekitar 2.150 MW dari total kapasitas 3.865 MW tersebut rencananya akan dialokasikan untuk Reklamasi Pantai Utara.

Oleh sebab itu, untuk mengkonkretkan rencana Pemerintah Provinsi DKI, maka PLN pun akan membangun lima lokasi pembangkit listrik baru.

"Kami menyadari kebutuhan ke depannya di Pantai Utara Jakarta akan semakin lebih besar ke depannya. Tetapi, kami asumsikan saat ini cukup 2.150 MW untuk Reklamasi Pantai Utara," ujar Syamsul.

Syamsul mengakui, PLN memang belum mampu memenuhi target 35.000 MW Oleh sebab itu. PLN membutuhkan sinergi dengan pihak swasta.

Dalam dialog terakhir, PLN hanya menyanggupi kapasitas elektrifikasi 5.000 MW. Alhasil, sisa 30.000 MW menjadi beban yang ditawarkan bagi pihak swasta. Ketidaksanggupan PLN untuk memenuhi kuota 35.000 MW dikarenakan anggaran yang sangat besar untuk dipenuhi sekitar Rp120 triliun.

Syamsul tak menampik bahwa proyek reklamasi 17 Pulau di Pantai Utara ini akan menjadi kawasan bisnis baru yang strategis.

Oleh sebab itu, kebutuhan listriknya pasti akan meningkat dari tahun ke tahun. Pada tahap I tahun depan, PLN rencananya akan menyediakan 148 MVA, dan pada tahap dua reklamasi, yakni pada 2019 PLN menyanggupi untuk memasok 997 MVA.

Syamsul memaparkan, dalam prakiraan PLN, pada 2037 reklamasi 17 pulau membutuhkan besaran daya hingga 4.412 MVA.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Tetapi, kami juga menghadapi masalah yang tidak mudah untuk memenuhi kebutuhan listrik, dari mulai sistem pengaliran ke Jakarta, masalah perizinannya, masalah galian kabelnya, tetapi big picture-nya kami akan kerjakan listrik untuk reklamasi," tutur Syamsul.

### Dukungan Swasta

Manajer Keuangan PLN Disjaya Muhamad Ahsan mengatakan. PLN sangat membutuhkan bantuan swasta mengingat kebutuhan listrik DKI yang akan terus berkembang.

Menurutnya, sekalipun DKI Jakarta terbantu oleh interkoneksi listrik Jawa-Bali, sebagai pusat pemerintahan dan bisnis, kebutuhan listrik di DKI Jakarta tak akan tercukupi jika hanya mengandalkan PLN.

"Aset PLN saja sekitar Rp650 triliun, sebagian dalam bentuk dolar adalah hutang.

Jadi untuk melakukan pembangunan singkat, siapa bank yang mau meminjamkan uang? Tahun lalu saja merugi, maka kami memang butuh subsidi, dan ke depannya kami akan revaluasi aset kami." jelas Ahsan.

Kepala Badan Perencana Pembangunan DKI Jakarta Tuty Kusumawati mengatakan, Pemprov DKI Jakarta juga sudah menyusun antisipasi untuk listrik di kawasan reklamasi 17 Pulau dengan membangun pembangkit listrik sendiri.

"Dalam pembicaraan dengan pihak PLN, kami sudah sampaikan bahwa kami berminat untuk bikin power plant sendiri. Nanti, mungkin Jakpro (PT Jakarta Propertindo) yang ditugaskan reklamasi di Pulau O, P, O yang akan menggarapnya," papar Tuty.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Tuty menyebutkan, di pulau-pulau logistik dan Port of Jakarta, Pemprov DKI akan menjamin sendiri ketersediaan listriknya tanpa meminta bantuan PLN. Tak hanya itu, jika listrik dari unit pembangkit milik Jakpro memungkinkan untuk didistribusikan, maka aliran listrik itu juga akan diberikan untuk cadangan suplai listrik ke pulau lain.

Tuty tak menyangkal, pembangkit listrik utama tetap berasal dari PLN sebagai perusahaan negara yang bertanggung jawab atas pemerataan listrik ke seluruh daerah. Namun, dengan keterbatasan kuota dari PLN, Pemprov DKI menyanggupi jika harus memenuhi sendiri kebutuhan listriknya.

"Kami mengharapkan pulau kami bisa mandiri dan bisa menyediakan sendiri kebutuhan-kebutuhan internalnya. Kami mencontoh pembangunan di Rotterdam; awalnya disokong listrik pemerintah, tetapi akhirnya mereka bisa membangun power plant sendiri," jelas Tuty.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 9. PROYEK PLTU JAWA 1 MULAI DIBANGUN

**JAKARTA** - Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jawa 1 dengan kapasitas 1x1.000 megawatt (MW) siap dibangun menyusul disepakatinya perjanjian jual beli tenaga listrik antara PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) dengan pengembang.

PLTU Jawa 1 merupakan ekspansi dari PITU Cirebon 1 yang telah beroperasi dengan kapasitas 1x660 MW. PLTU Cirebon Ekspansi itu akan dikerjakan oleh Konsorsium Marubeni Corporation, Indika Energy Tbk, Samtan Co. Ltd, Korea Midland Power Co. Ltd, dan Chubu Electric Power Co. Inc.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Penandatanganan kontrak jual beli listrik atau power purchase agreement (PPA) dilakukan oleh Direktur Utama PLN Sofyan Basir dengan Presiden Direktur Cirebon Energy Prasarana Heru Dewanto mewakili konsorsium, pada Jumat, (23/10) pekan lalu di kantor pusat PLN, Jakarta. Pembangkit itu akan dibangun di Desa Kanci, Kabupaten Cirebon, Jawa Barat dengan masa pembangunan konstruksi selama 51 bulan. Meskipun bagian dari proyek pembangkit 35.000 MW, pembangkit ini baru dapat beroperasi secara komersial pada semester I/2020.

"Namun karena lahan sudah dibebaskan berkat kerja sama yang baik dengan Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan maka diindikasikan pembangunan bisa lebih cepat," ujar Sofyan dalam rilis yang diterima, Jumat (23/10) pekan lalu.

Pembangunan pembangkit ini menelan investasi Rp26 triliun. Dalam satu tahun, PLTU Cirebon Ekspansi diperkirakan mampu menghasilkan energi listrik 6,9 Tera Watt hour (TWh). Listrik yang dihasilkan akan disalurkan melalui Gardu Induk (GI) 500 kilo Volt Mandirancan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. AKHIR 2017, PEMBANGUNAN TOL CIAWI – SUKABUMI DITARGET RAMPUNG

**JAKARTA** - Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan menargetkan pembangunan Jalan Tol Ciawi-Sukabumi selesai pada akhir tahun 2017 atau awal 2018 mendatang.

"Target selesai mudah-mudahan 2017 akhir atau 2018 awal paling lambat. Panjang Tol Ciawi-Sukabumi ini sekitar 60 km," ujar Ahmad Heryawan usai membuka acara Puncak HUT Ke-70 Jawa Barat (Pesta Rakyat De Syukron), di Gedung Sate Bandung, Jumat (23/10) pekan lalu.

Saat memberikan sambutan pada acara De Syukron, ia menyatakan harapan Tol Ciawi-Sukabumi bisa selesai seiring dengan berakhirnya masa jabatan dirinya sebagai Gubernur Jawa Barat.

"Tiap kali saya pulang ke kampung halaman saya Sukabumi saya selalu ditanya warga di sana, 'Pak Gubernur kapan ini beresnya (Tol Ciawi-Sukabumi)?'," ujarnya.

Pihaknya memiliki harapan yang sama dan kuat dengan warga Kabupaten Sukabumi agar tol tersebut dapat segera diselesaikan untuk pengerjaannya.

Sementara tender tol Ciawi-Sukabumi ini dari tahun 1997, baru mulai pembangunannya tahun 2005, artinya sudah hampir 18 tahun," ungkapnya.

Ia menjelaskan salah satu hambatan yang dihadapi dalam pembangunan tol itu adalah investasi dan pembebasan lahan.

"Tapi yang jelas hal-hal seperti itu ke depan jangan terjadi lagi, khusus masalah pembebasan lahan sekarang sudah dipermudah dengan UU Pembebasan Lahan, investasi dipermudah dengan regulasi, kalau dulu investasi harus 96% dulu baru dapat tender, sekarang 10-15% investasi sudah dapat di tender," urainya.

*[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]*

### 11. SMI SEGERA TEKEN KOMITMEN PINJAMAN

**JAKARTA** - PT Sarana Multi Infrastruktur menargetkan penandatanganan komitmen pinjaman kepada PT Hutama Karya untuk proyek tol Palembang - Indralaya, Sumatra Selatan, dapat dilakukan pada awal November mendatang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Direktur Utama PT Sarana Multi Infrastruktur Emma Sri Martini mengatakan, saat ini pihaknya masih berproses untuk menyelesaikan struktur final pendanaan untuk proyek tol sepanjang 22 km tersebut. Pekan depan, komite investasi SMI akan melakukan koordinasi untuk memutuskan persetujuan penyaluran pinjaman tersebut.

"Dalam dua atau tiga minggu sudah bisa (tanda tangan komitmen penyaluran pinjaman), di November lah," ungkapnya, Kamis (22/10) pekan lalu.

Emma mengatakan, pihaknya ingin berkontribusi dalam proyek tol yang menjadi bagian dari trans Sumatra tersebut karena ruas-ruas tol trans Sumatra umumnya tidak menarik bagi perbankan. Sementara itu, ekuitas yang dimiliki PT Hutama Karya yang berasal dari penyertaan modal negara (PMN) sangat terbatas.

Menurutnya, komitmen pinjaman dapat disalurkan karena sudah ada kepastian skema pembiayaan setelah penandatanganan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol atau PPJT untuk Palembang - Indralaya pada awal September lalu.

Direktur Utama PT Hutama Karya I Gusti Ngurah Putra mengatakan, pinjaman yang disasar dari PT SMI adalah senilai 30% dari investasi proyek tol Palembang - Indralaya, atau sekitar Rp994 miliar dari total investasi Rp3,314 triliun.

Dengan demikian, pihaknya harus menyediakan ekuitas senilai Rp2,31 triliun. Kebutuhan ekuitas tersebut akan dipenuhi melalui tambahan PMN yang akan diajukan bertahap kepada pemerintah.

Tahun ini, Hutama Karya mendapat tambahan PMN Rp3,6 triliun. Dari jumlah tersebut, sebesar Rp799 miliar dialokasikan untuk mas Palembang - Indralaya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sisa kebutuhan ekuitas senilai Rp1,512 triliun rencananya akan dipenuhi dari PMN tahun depan.

Untuk tahun depan, Utama Karya telah kembali mengajukan usulan penambahan PMN senilai Rp3 triliun. Palembang - Indralaya akan mendapat jatah Rp1,512 triliun dari nilai tersebut. Komisi VI DPR RI pada awal Oktober lalu pun telah menyetujui usulan tersebut.

"Pokoknya tanpa PMN, tol trans Sumatra tidak bisa dikerjakan," tutur Putra.

Adanya kepastian PMN ini turut mendukung pihak ketiga, dalam hal ini SMI, untuk memberi komitmen pinjaman. Sejauh ini, seluruh lahan di trase tol sepanjang 22 km telah dibebaskan.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

## 12. 740 PJU LAMPU LED TERPASANG DI KBT

### MARUNDA

**CILINCING** - Sebanyak 740 lampu penerangan jalan umum (PJU) jenis light emitting diode (LED) sudah terpasang di Jalan Inspeksi Kanal Banjir Timur (KBT) Marunda, Cilincing, Jakarta Utara.

Rencananya, Suku Dinas Perindustrian dan Energi DKI Jakarta Utara akan memasang sebanyak 1.480 lampu PJU jenis LED di kawasan KBT di wilayah Jakarta Utara itu.

"Sudah sekitar 50 persen lampu yang terpasang. Pemasangan akan terus dilanjutkan hingga seluruhnya terpasang. Dengan demikian, warga maupun para pengguna Jalan, terbantu dengan adanya lampu itu." ungkap Tuti Kurnia, Kepala Suku Dinas Perindustrian dan Energi Jakarta Utara. Minggu (25/10) kemarin.

Lebih lanjut Tuti mengungkapkan, dengan terpasangnya 740 lampu PJU jenis LED. itu artinya sudah berdiri sebanyak 370 tiang bercabang lampu PJU. "Hasilnya, seluruh lampu PJU menyala semua. Kini pada malam hingga dini hari. kawasan KBT sudah terang." ujar Tuti.

Menurut Tuti. pemasangan ribuan lampu PJU jenis LED ini akan dikebut hingga rampung sesuai rencana. "Kami berharap hingga awal Desember 2015, seluruhnya sudah terpasang." ujar Tuti. Pada kesempatan itu Tuti mengungkapkan, Kepala Dinas Perindustrian dan Energi DKI Jakarta. Yuli Hartono. melakukan peninjauan langsung ke lokasi. "Beliau langsung melakukan supervisi pemasangan lampu PJU berdaya 125 watt hingga memastikan seluruh lampu menyala," jelas Tuti.

Menurut Tuti, paling lambat, seluruh lampu PJU Jenis LED di kawasan KBT Marunda, Cilincing, diselesaikan pada minggu pertama Desember 2015. "Semoga berjalan dengan baik dan lancar selama delapan pekan ke depan," ujar Tuti.

Menurut Tuti, sebanyak PJU Jenis LED telah menerangi Jalan Inspeksi KBT Marunda. Cilincing. sepanjang 7-8 km. Lampu-lampu itu tak hanya menerangi jalan inspeksi. namun menerangi sisi barat dan timur kawasan Cakung dan kawasan Rorotan.

### Laporan warga

Kepala Suku Dinas Perindustrian dan Energi DKI Jakarta. Yuli Hartono. ketika dikonfirmasi menjelaskan, pemasangan lampu PJU Jenis LED di Jalan Inspeksi KBT Marunda. Cilincing. Jakarta Utara adalah sebagai tindak lanjut dari laporan masyarakat. Menurut Yuli, banyak warga yang meminta agar kawasan KBT Marunda, Cilincing. dibuat lebih terang pada malam hari.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Bahkan, lanjut Yuli, ada sejumlah warga yang menyebut, kawasan KBT Marunda, Cilincing adalah wilayah yang menyeramkan lantaran gelap gulita pada malam hari. "Memang, kondisi sebelumnya seperti itu. Makanya, kami meminta Suku Dinas Perindustrian dan Energi Jakarta Utara untuk segera menindaklanjuti," ujar Yuli.

Setelah pemasangan sebanyak 740 lampu PJU jenis LED ini. kawasan KBT Marunda. Cilincing kini terang-benderang. "Kami akan selesaikan proyek ini hingga seluruh kawasan KBT tidak lagi gelap pada malam hari," ungkap Yuli. Yuli menambahkan. Sebelumnya, telah terpasang sebanyak 398 titik di Jalan Inspeksi KBT Marunda sisi timur." Kondisi ini pun sudah cukup mendapat respons positif dari masyarakat. "Makanya. kami akan kebut lagi," ungkap Yuli.

[INFRASTRUCTURE]

### 13. TOL SERPONG – KUNCIRAN DIBANGUN TAHUN DEPAN

**JAKARTA** - PT Astratel Nusantara, bisnis infrastruktur Astra International, optimistis pembangunan jalan Tol Kunciran-Serpong sepanjang 11,2 kilometer dapat dimulai pada tahun 2016 mendatang, sehingga satu tahun kemudian dapat dioperasikan dan digunakan publik.

Arya N Soemali, Direktur PT Astratel Nusantara. mengatakan, PT Marga Trans Nusantara selaku pemegang konsesi pembangunan Tol Kunciran - Serpong belum berani memulai konstruksi karena pembebasan lahannya belum rampung.

"Katanya pertengahan tahun depan. Begitu lahan bebas, kami akan langsung memulai pembangunan pada pertengahan tahun depan juga. supaya pada tahun 2017 mendatang dapat rampung sesuai jadwal," ujar Arya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Urusan pembebasan lahan, kata Arya, sangat krusial dan paling fundamental. Pembebasan lahan yang sangat lancar akan membuat perusahaan mudah memprediksi waktu pelaksanaan konstruksi. operasi, investasi, ekspansi, dan seterusnya.

Sebaliknya, kalau pembebasan lahan terhambat seperti yang sudah-sudah. akan menyandera perusahaan pemegang konsesi. Akibatnya perusahaan tidak dapat melakukan hal strategis lainnya.

"Ruas Jalan Tol Kunciran - Serpong sudah delapan tahun mangkrak dikarenakan masih terkait kendala pembebasan lahan. Jadi saya kira kuncinya ada pada pembebasan lahan dan kami sangat menunggu yang sekarang sedang disiapkan Badan Pertanahan.

kemudian ditindaklanjuti Kementerian Pekerjaan Umum dan perumahan Rakyat (PUPR)." ujar Arya.

Adapun MTN merupakan perusahaan kerja sama antara PT Jasa Marga (Persero) Tbk dan Astratel Nusantara. dengan kepemilikan saham masing-masing 60 persen dan 40 persen.

### **Harga naik**

Sementara itu. adanya proyek pembangunan jalan Tol Cimanggis - Cibitung dan proyek light rail transit (LRT) di kawasan Cibubur membuat harga tanah di daerah itu naik.

Menurut Arief Rahardjo. Director Research and Advisory Cushman and Wakefield Indonesia, proyek itu mendorong peningkatan harga lahan dan properti. khususnya untuk kelas menengah ke bawah, dan kelas bawah.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



"Dilaksanakannya groundbreaking LRT dan jalan Tol Cimanggis - Cibitung berdampak pada perubahan harga lahan dan properti dengan rentang sebesar 20-30%." urai Arief.

Kondisi aktual harga lahan di Cibubur, Cimanggis, dan sekitarnya dalam riset Cushman and Wakefield mencapai rerata Rp7 juta per meter persegi.

Hingga semester I/2015, kawasan Cibubur dan Cimanggis yang masuk wilayah Depok memberikan kontribusi sebanyak 75.115 unit pasokan rumah yang berasal dari lahan seluas 3.495 hektar. Dari total jumlah pasokan ini, sebanyak 89.1% terserap pasar.

### **Bagian dari JORR II**

Jalan Tol Kunciran-Serpong merupakan bagian dari Jalan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR) II.

Terdiri dari delapan ruas tol dengan total panjang mencapai 145,3 kilometer.

Tujuh ruas tol yang termasuk jaringan Tol JORR II adalah Cengkareng - Kunciran 14,2 kilometer, Serpong - Cinere 10,1 kilometer, Cinere - Jagorawi 14,6 kilometer, Depok - Antasari 22,8 kilometer, Cimanggis - Cibitung 25,4 kilometer, Cibitung - Cilincing 33,9 kilometer, dan Cilincing - Tanjung Priok 12,1 kilometer.

*[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]*

### **14. PEMKOT DEPOK AJUKAN PEMBANGUNGAN JALAN LAYANG 3 TINGKAT**

**DEPOK** - Pemkot Depok telah mengajukan rencana pembangunan jalan layang tiga tingkat di persimpangan Jalan Margonda, Dewi Sartika dan Siliwangi (Markaswangi).

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Proyek yang diajukan ke Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) diharapkan segera keluar sehingga bisa mulai dikerjakan tahun 2017 mendatang dan selesai dalam dua tahun.

Hal itu dikatakan Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kota Depok. Hardiono, akhir pekan lalu. Menurut Hardiono agar pengajuan yang dilakukannya dikabulkan ada beberapa hal lagi yang harus dilengkapi Pemkot Depok.

Diantaranya adalah Detail Engineering Design (DED) atau gambar rencana lengkap secara teknis soal jalan layang tiga tingkat tersebut, serta pembebasan lahan untuk penyiapan pembangunan jalan layang tiga tingkat tersebut. "Jadi DED dan pembebasan lahan ini sangat penting untuk melengkapi pengajuan yang sudah kami lakukan, agar dikabulkan." ujar Hardiono.

Ia menuturkan DED jalan layang tiga tingkat Markaswangi ini menjadi tanggung jawab Dinas Bina Marga Sumber Daya Air (Bimasda) Kota Depok dan masih dikerjakan. "Kita harapkan DED nya rampung tahun ini dan langsung kita berikan ke Bappenas untuk melengkapi pengajuan," ujarnya.

Yang juga tak kalah penting, kata Hardiono, sebenarnya adalah pembebasan lahan warga di sekitar Jalan Margonda, Jalan Siliwangi dan Jalan Dewi Sartika dimana nantinya jalan layang tiga tingkat berdiri. Hal tersebut bisa menjadi faktor penting yang dinilai pemerintah pusat akan kesiapan Pemkot Depok.

Ini juga kata Hardiono masih dilakukan Dinas Bimasda Depok. Menurut Hardiono dalam pengajuannya, jalan layang tiga tingkat ini sangat penting untuk mengantisipasi kemacetan parah yang terjadi di tiga ruas jalan itu di Depok.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sebab dari fakta lapangan diketahui titik dimana persimpangan tiga jalan itu bertemu, menjadi pemicu utama kemacetan di Depok. "Belum lagi ada rel KA di Jalan Dewi Sartika, tak jauh sebelum pertemuan simpang Jalan Dewi Sartika dengan Jalan Margonda. Disini kemacetan bisa sangat parah karena buka tutup pintu rel KA." urai Hardiono.

[OIL AND GAS]

### 15. PRODUKSI GAS PERTAMINA EP 100% UNTUK DOMESTIK

**JAKARTA** - Guna mewujudkan komitmen pemenuhan gas bumi untuk dalam negeri, PT Pertamina EP menyalurkan 100% produksi gas-nya untuk kebutuhan domestik. Gas tersebut antara lain diserap oleh pembangkit listrik, produsen pupuk dan industri-industri lainnya.

"Saat ini produksi gas kami sebesar 1.025.47 MMSCFD di mana sebanyak 91,68% atau sekitar 940,17 MMSCFD disalurkan kepada perusahaan BUMN yang bergerak di bidang-bidang yang sesuai prioritas alokasi gas seperti PLN untuk listrik, Pupuk Sriwijaya dan Pupuk Kujang dan PGN untuk pemenuhan kebutuhan industri," ujar Public Relation Manager PT Pertamina EP Muhammad Baron, dalam keterangan tertulisnya, kemarin.

Sementara itu, terkait penjualan gas PT Pertamina EP kepada perusahaan trader swasta, jumlahnya relatif kecil. Pengalokasian itu pun, menurutnya, dipengaruhi segi keekonomian suatu wilayah. Tak hanya itu, penjualan gas terhadap perusahaan trader swasta tersebut dilakukan sesuai dengan aturan berlaku yang dikeluarkan pemerintah. "Jadi, pola bisnis gas yang dilakukan oleh PT Pertamina EP adalah sesuai dengan aturan yang diterbitkan oleh pemerintah untuk lingkup kegiatan usaha hulu migas," tandas Baron.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain untuk memenuhi komitmen alokasi yang telah ditetapkan pemerintah, PT Pertamina EP juga memberikan kontribusi kepada proses pemasangan jaringan gas rumah tangga yang juga menjadi program unggulan pemerintah melalui Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) dalam pengembangan industri gas nasional.

Sampai dengan tahun 2014, jaringan gas kota yang telah terbangun di seluruh Indonesia tercatat mencapai 89.464 sambungan rumah (SR). Sebelumnya data yang ada menyebutkan jumlah jaringan gas kota yang terbangun sejak periode 2009-2013 adalah sebanyak 72.511 SR. Pada tahun 2014, jumlah jaringan gas kota yang terbangun tercatat mencapai 16.953 SR. Sumber gas untuk jaringan gas rumah tangga yang dibangun pada tahun 2014 tersebut berasal dari gas yang diproduksi salah satunya oleh PT Pertamina EP.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 16. PEMERINTAH AKAN BANGUN PABRIK GULA PADA 2016

**JAKARTA** - Pemerintah akan membangun 10 unit pabrik gula di seluruh Indonesia pada 2016 mendatang. Pembangunan pabrik gula salah satunya berada di Kabupaten Konawe Selatan, Provinsi Sulawesi Tenggara.

Menteri Pertanian Andi Amran Sulaiman mengatakan secara nasional kebutuhan gula per tahun ialah 5 juta sampai 6 juta kg. Kemudian impor kurang lebih 3 juta gula rafinasi.

"Jika pemerintah mampu memproduksi gula 2 juta sampai 2,5 juta per tahun, kita harus mencari solusi ke depan. Ada lima belas pabrik gula yang sudah berdiri, tetapi lahannya tidak cukup.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Harus dicari lahan dan pemerintah harus turun tangan untuk membantu investor gula," ujarnya di Kendari, Sabtu (24/10) pekan lalu.

Pihak Departemen Pertanian telah berkoordinasi dengan Menteri Kehutanan dan Menteri Agraria. Saat ini, masih dalam proses pembebasan lahan.

Itu sebabnya, pemerintah akan membangun pabrik gula baru dan salah satunya cocok berada di Sulawesi Tenggara. "Akan kita lihat, area-area mana yang cocok untuk mempercepat pembangunan pabrik. Kurang lebih 20 investor telah siap membangun pabrik gula, baik dari dalam negeri maupun luar negeri," ungkapnya.

Sepuluh pabrik gula, katanya, rencananya dibangun pada 2016 mendatang dan saat ini telah dilakukan konsolidasi dan inventarisasi lahan yang ada, khususnya di Sulawesi Tenggara.

Menteri Pertanian Andi Amran Sulaiman mengaku, membuat 1 pabrik gula membutuhkan biaya sebesar Rp5 triliun sehingga kalau membangun 10 pabrik dibutuhkan dana sebanyak Rp50 triliun.

"Yang terpenting, kapasitas terpasang bisa terpenuhi. Saat ini, pemerintah akan berusaha merealisasikan 10 unit gula," tuturnya. Hari ini, menurut Menteri Pertanian, pemerintah akan melakukan pertemuan di Makassar, Sulawesi Selatan, untuk membahas rencana pembangunan pabrik di kawasan Indonesia timur.

Di sisi lain, Menteri Badan Usaha Milik Negara Rini Soemarno optimistis Indonesia akan mencapai swasembada gula pada 2019, mengingat sejumlah pabrik gula telah menghasilkan produk dengan kualitas yang bagus.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Saya yakin pada 2019 Indonesia tidak akan mengimpor gula lagi," katanya pada kunjungannya ke Pabrik Gula Asembagus, Kabupaten Situbondo, Jawa Timur, pekan lalu.

Ia menjelaskan, salah satu contoh gula produksi PG Asembagus saat ini sudah bisa masuk ke pabrik makanan dan minuman dan itu menunjukkan kualitasnya yang sudah bagus.

Sementara itu, realitas rendemen tebu yang ada di PG Asembagus sudah mencapai 10%. Hal tersebut semakin memperkuat keyakinannya akan kemandirian Indonesia demi memenuhi kebutuhan gula dari dalam negeri.

Karena itu, ia berjanji akan ikut memperjuangkan aspirasi para petani tebu, termasuk ketentuan maksimal kepemilikan lahan 4 hektare atau jatah pupuk subsidi yang juga dibatasi.

[KATEGORI : PROPERTY]

## 17. MELIA HOTELS BERENCANA TAMBAH SEMBILAN HOTEL

**JAKARTA** - Indonesia masih menjadi daya tarik bagi pebisnis pengelola hotel mancanegara. Salah satunya, Melia Hotels International, sebuah jaringan hotel global asal Spanyol yang terus memperluas bisnis hotel di Indonesia. Maklum, industri perhotelan Indonesia diprediksi terus tumbuh seiring pertumbuhan industri pariwisata, termasuk bisnis konvensi di tanah air.

Executive Vice President Melia Hotels International Andre P. Gerondeau punya rencana strategis di kawasan Asia Pasifik. Salah satunya, ekspansi di pasar Indonesia. "Kami masih akan menambah sembilan hotel di Indonesia dengan rencana operasional pada 2016 sampai 2017," ujarnya, Jumat (23/10) pekan lalu.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Melia berencana menambah operasional hotel di Bali, seperti Ubud, Legian, Jimbaran serta Kuta. Alasannya, Pulau Dewata masih menjadi daya tarik pariwisata global, termasuk bisnis konvensi. Selain Bali, pengelola hotel ini juga tengah membidik daerah lain, di antaranya Bintan, Surabaya, Yogyakarta, serta Makassar.

Kelak, tambahan hotel tersebut beroperasi dengan empat label milik jaringan ini, yakni Gran Melia, Melia, Ininside by Melia, dan Sol. Gerondeau berharap, keempat label hotel tersebut bisa mencatatkan pertumbuhan bisnis di Indonesia. Sayangnya, ia tidak memerinci target bisnis perusahaannya. "Kami juga berencana akan membawa merek hotel baru, yaitu Paradisus ke Indonesia," tambahnya.

Yang terbaru, Melia Hotel menambah hotel kelolaan kelima di Indonesia dengan label Ininside by Melia, yang berlokasi di Kota Kembang alias Bandung.

Hotel berkapasitas 233 kamar ini milik PT Dago Trisinergi Properti. Perusahaan ini merupakan bagian dari The MAI Collections Hotels & Residences yang dikembangkan oleh The MAI Hotel, salah satu lini bisnis Grup Ancora.

Menurut Gerondeau, industri pariwisata nasional memang menjanjikan. Ia mencatat, tingkat okupansi hotel yang dikelolanya relatif stabil hingga saat ini. Sepanjang tahun ini, tingkat okupansi rata-rata hotel kelolaan Melia di Indonesia berkisar 70%. Adapun rata-rata okupansi hotel di Indonesia saat ini antara 84,5%-84,6%.

Hingga saat ini, Melia Hotels International di Indonesia telah mengoperasionalkan empat hotel dengan merek Grand Melia di Jakarta, Melia di Purosani, Yogyakarta, Melia di Bali, dan Sol di Benoa, Bali.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MEDICAL EQUIPMENT & SERVICES]

### 18. [KATEGORI : MEDICAL EQUIPMENT & SERVICE)

#### RSUD BAGAS WARAS MULAI BEROPERASI

**KLATEN** - Pemerintah Kabupaten Klaten, Jawa Tengah, mulai mengoperasikan Rumah Sakit Umum Daerah Bagas Waras, Jawa Tengah. Bupati Sunarno meresmikannya, Sabtu (24/10) malam, pekan lalu.

Sebelumnya, manajemen RSUD Bagas Waras telah melakukan uji coba pelayanan pasien pada tanggal 5-21 Oktober, dengan jumlah pasien 566 orang, termasuk 30 pasien bedah dan operasi ringan. Saat ini, rumah sakit di Jalan Ir Soekarno, Buntalan, Klaten Tengah itu memiliki 84 tempat tidur, terdiri dari 36 tempat tidur kelas III, 24 tempat tidur di kelas II, dan 16 tempat tidur di kelas I, serta 8 tempat tidur kelas VIP.

"Tahun depan, ada tambahan 22 tempat tidur di ruang rawat ibu dan 22 rawat anak. Ruang rawat inap kelas III juga ditambah menjadi 141 tempat tidur," ujar Direktur RSUD Limawan BW.

Bupati Sunarno meminta manajemen RSUD mengedepankan profesionalitas. "Tujuan didirikan RSUD ialah untuk mempermudah akses masyarakat mendapatkan pelayanan kesehatan, serta meningkatkan mutu dan mempertahankan standar pelayanan rumah sakit."

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 19. BLUE BIRD TAMBAH ARMADA & PANGKALAN

**JAKARTA** - Melemahnya daya beli masyarakat akibat perlambatan ekonomi membuat PT Blue Bird Tbk sulit menggenjot ekspansi tahun ini.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Padahal, kemampuan perusahaan ini untuk melakukan penetrasi pasar masih besar. Sayang, situasi saat ini tidak memungkinkan.

Toh, perusahaan taksi berkode saham BIRD itu masih optimistis mampu mencapai target pertumbuhan pendapatan 17% atau sekitar Rp5,56 triliun dan pertumbuhan laba 11%-12% atau sekitar Rp815,85 miliar sampai Rp823,2 miliar, tahun ini. Walaupun pencapaiannya kali ini tak setinggi tahun lalu, perseroan ini memastikan jumlah penumpangnya tetap tumbuh.

Manajemen Blue Bird menandakan bisnisnya tak turun, melainkan pertumbuhan saja yang lambat. "Jumlah penumpang tahun ini lebih banyak dari tahun lalu," tandas Robert Rerimassie, Direktur Keuangan PT Blue Bird Tbk, Kamis (22/10) pekan lalu.

Namun, ia mengakui, jumlah penumpang tersebut masih jauh dari harapan perusahaan.

Sayang, ia tidak memerinci total penumpang Blue Bird hingga Oktober akhir ini dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Kata dia, sebenarnya perusahaannya masih mempunyai pinjaman senilai Rp750 miliar yang belum digunakan. Dana ini sedianya untuk membiayai ekspansi perusahaan. Sayang, kondisi pasar justru tidak siap.

Untuk itu, Blue Bird memilih bersikap realistis dalam penambahan armada baru. Jika biasanya setiap tahunnya taksi berlogo burung biru itu menambah 4.500-4.000 unit, kali ini hanya menargetkan tambahan 1.500 unit.

Perusahaan ini juga membeli 3.000 unit taksi baru guna kepentingan peremajaan rutin setiap 5 tahunan. "Pertamanya, total belanja modal kita Rp2,1 triliun sampai Rp2,5 triliun, tapi kami ubah jadi Rp1,4 triliun sampai Rp1,5 triliun tahun ini," jelas Robert.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Sampai semester I-2015, Blue Bird baru merealisasikan dana belanja modal sekitar Rp800 miliar. Di kuartal IV- 2015, Blue Bird akan kembali melakukan penambahan armada. Perseroan ini berencana untuk menambah sekitar 700 armada taksi Toyota Limo sehingga melengkapi rencana pembelian 1.500 armada dan membeli 200 armada taksi MPV Mobilio agar bisa memenuhi target pengoperasian 300 unit sepanjang tahun.

Dalam kesempatan itu, Robert memastikan, Blue Bird akan terus menambah jumlah armada taksi Mobilio yang dioperasikannya. Sebab, jika hanya beroperasi dalam jumlah sedikit, malah akan menaikkan biaya mekanik dan pembelian suku cadang.

Namun, penambahan ini harus menunggu lampu hijau dari tiap daerah karena selama ini, rata-rata izin taksi masih menggunakan mobil jenis sedan.

"Kami gak mungkin berhenti di 300 unit, kami target menambah sampai 2.000 unit dalam beberapa tahun ke depan," ujar Robert.

### **Tambah pool taksi**

Selain menggunakan 80% belanja modal untuk penambahan armada, sisa 20% belanja modal akan digunakan untuk membeli lahan untuk pembangunan pool baru dan membiayai pembangunan kantor baru. Walaupun jumlah armada yang dibeli tak banyak, menurut Robert, penambahan pool baru harus tetap dilakukan karena belum tentu di kemudian hari bisa mendapat lahan yang cukup menguntungkan.

Pembangunan kantor baru diperkirakan menghabiskan dana sekitar Rp180 miliar. Proyek yang sudah dimulai sejak pertengahan 2013 itu diharapkan selesai pada Maret 2016 nanti.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Setelah rampung, kantor pusat Blue Bird akan berpindah seluruhnya di bangunan baru yang terletak persis di samping gedung yang lama di daerah Mampang, Jakarta Selatan.

Terakhir, Blue Bird juga berekspansi ke Makassar pada 16 Juli lalu dengan 50 armada taksi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 20. JEMBATAN MERAH PUTIH RAMPUNG AWAL 2016

**AMBON** - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimoeljono menegaskan, pembangunan megaproyek Jembatan Merah Putih yang melintasi Teluk Ambon, Kota Ambon, Maluku, akan rampung pada Januari 2016.

"Penyelesaian pembangunan JMP mengalami beberapa kali keterlambatan. Tetapi, saya pastikan pembangunan JMP akan selesai pada Januari 2016," ujar Basuki di Ambon kemarin.

Menteri PUPR mengatakan, kunjungannya ke Kota Ambon bersama Direktur Jenderal Bina Marga Hedyanto W Husaini selain untuk menghadiri Rapat Koordinasi Himpunan Pengusaha Muda Indonesia (Hipmi) wilayah Timur, juga untuk meninjau langsung perkembangan pekerjaan megaproyek tersebut. Dia mengakui, berdasarkan hasil peninjauan serta pertemuan dengan Gubernur Maluku dan pimpinan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Wilayah IX Maluku dan Maluku Utara, penyelesaian pembangunan JMP yang mulai dikerjakan sejak Juni 2011 tersebut terlambat karena beberapa faktor.

"Ada sejumlah faktor yang memengaruhi penyelesaian pembangunan JMP di Ambon, di antaranya kurangnya peralatan yang dibutuhkan, material yang didatangkan dari luar daerah, serta beberapa kendala teknis lain," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain itu, koordinasi dan konsultasi dengan pihak-pihak terkait, terutama TNI Angkatan Laut menyangkut tinggi bentangan tengah jembatan yang harus mempertimbangkan jalur masuk keluar kapal perang, membuat pekerjaannya molor dari target yang direncanakan.

Panjang keseluruhan JMP 1,06 kilometer (km) dan menghubungkan dua desa, yaitu Desa Pokka dan Desa Galala, yang dipisahkan Teluk Ambon.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 21. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 26 OKTOBER 2015 SEBANYAK 583 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 583 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 583 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Facilities Maintenance Services - Pemilik proyek : Cnooc Ses Ltd.
2. Pekerjaan Overhaul Part Turbine Elliot Type DYR VS Power 1600 KW di Pabrik Kelapa Sawit Sei Silau PT. Perkebunan Nusantara III (Persero) - Pemilik Proyek : PT. Perkebunan Nusantara III (Persero).
3. Pengadaan Contactip HSCB, LB, CHB Dan CAM Contactor Main Control Pengadaan Barang Berupa Contactip HSCB, LB, CHB Dan CAM Contactor - Pemilik Proyek : PT. KAI Commuter Jabodetabek.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION